

„Świat Biznesu” przy tym był

Koktajl biznesowy



W Stargardzie powstanie fabryka komponentów do silników Diesla.

Nowoczesna fabryka w Stargardzie

MTU Polska, spółka należąca do niemieckiego koncernu Tognum, specjalizująca się w systemach napędowych i instalacjach energetycznych, zainwestuje ponad 90 mln euro w fabrykę w Stargardzkim Parku Przemysłowym Nowoczesnych Technologii. Zakład powstanie na działce o powierzchni 20 ha na obszarze objętym Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną i będzie kolejnym dużym przedsiębiorstwem obok japońskiej fabryki opon Bridgestone i zakładu montażowego fińskiej firmy Cargotec.

Budowa fabryki komponentów do silników Diesla marki Tognum MTU rozpocznie się w kwietniu br. Od drugiej połowy 2013 r. ze stargardzkiego

Sławomir Pajor:
- To jest ogromny sukces nie tylko naszego miasta, ale także regionu i całej Polski.



zakładu pochodzić będą skrzynie korbowe silnika, głowice cylindrów i elementy wielkogabarytowe. Będą one dostarczane na linie montażowe do centrali w niemieckim Friedrichshafen oraz do fabryk w Aiken (USA) i Suzhou w Chinach, gdzie produkowane są już silniki, systemy napędowe i instalacje energetyczne Grupy Tognum. Ponadto w Stargardzie powstanie centrum badawczo-rozwojowe firmy, w którym inżynierowie i konstruktorzy będą projektować i testować komponenty silników oraz podzespołów elektronicznych dla elementów sterowania i automatyzacji.

Pierwsi pracownicy zatrudniani będą już podczas budowy zakładu, a gdy w 2015 r. firma osiągnie pełną moc produkcyjną w fabryce pracować będzie 220 osób.

Starania, aby niemiecki inwestor zlokalizował swą nową fabrykę w Stargardzie, trwały ponad rok. Ostatecznie tę rywalizację miasto nad Iną wygrało m.in. z Zieloną Górą i niemieckim Schwerinem. Jak twierdzi członek zarządu Tognum AG **Ulrich Dohle**, dwa spośród najistotniejszych atutów przemawiających za Stargardem jako nową lokalizacją dla zakładu, to duży potencjał fachowych pracowników oraz bliskość węzłów logistycznych, takich jak położone w niewielkiej odległości dwa porty morskie.

- Nasza oferta okazała się najlepsza - cieszy się **Sławomir Pajor**, prezydent Stargardu Szczecińskiego. - To jest ogromny sukces nie tylko naszego miasta, ale także regionu i całej Polski. Taka decyzja jest efektem dobrej współpracy z zarządem województwa, Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną i Polską Agencją Informacji i Inwestycji Zagranicznych. Okazaliśmy się odpowiedzialnym partnerem dla przedstawicieli zakładu bardzo zaawansowanego technologicznie.

Grupa Tognum należy do wiodących na świecie producentów silników i systemów napędowych dla statków, ciężkich pojazdów lądowych, szynowych i wojskowych oraz przemysłu naftowego i gazowego. W ub.r. Tognum osiągnęła obrót w wysokości 2,97 mld euro, zatrudniając 10 tys. pracowników. Od września ub.r. większościowy pakiet udziałów w Tognum posiada Engine Holding GmbH, spółka Daimler i Rolls – Royce'a.

- Nowa fabryka w Polsce jest elementem naszej międzynarodowej ekspansji - przyznaje **Ulrich Dohle**. - Będzie stanowić istotną część naszej globalnej sieci produkcyjnej, która dzięki niej stanie się jeszcze bardziej ścisła i zarazem bardziej elastyczna. Również w przyszłości będziemy się rozwijać szybko, wyprzedzając trendy rynkowe. Przyczynią się do tego w szczególności nasze nowe systemy napędowe, charakteryzujące się niskim zużyciem paliwa, niskimi emisjami oraz długą żywotnością i najwyższymi osiągnięciami.

Aneta Słaba